



Derivado de la implementación del código internacional de protección de buques e instalaciones portuarias, el cual entro en vigencia el pasado 1° de julio del 2004, en la instalación portuaria se han establecido una serie de medidas de protección y seguridad con el fin de observar su cumplimiento y continuar realizando actividades prioritarias, como son la atención a las embarcaciones en trafico de altura y cabotaje.

Para tales efectos y en coordinación efectiva por parte de la dirección general a través de la gerencia de operaciones e ingeniería, todos los usuarios y autoridades del puerto forman parte activa de lo dispuesto en el código PBIP, ya que son sujetos de medidas de protección preventivas, enfocadas a mantener la seguridad de la instalación portuaria bajo los estándares internacionales, desprendiéndose las siguientes medidas de control que aplica a todos los usuarios, incluidas las autoridades que ingresan a la instalación portuaria:

Para ingreso a la instalación portuaria aplica lo siguiente:

- 1.- los usuarios frecuentes del puerto tiene que generar su permiso de ingreso a través del portal Puerto Inteligente Seguro.
- 2.- se revisarán aleatoria mente los interiores de los vehículos (guantera y cajuela), los paquetes, maletas y mochilas que se detecte atreves de los arcos metálicos en paso peatonal.
- 3.- las herramientas no pasan por el área peatonal únicamente el usuario.
- 4.- el usuario deberá portar su permiso del (PIS) mientras permanezca en la instalación portuaria.

Vehicula de carga

- 1.- todo vehículo de carga son sujetos a revisión y serán inspeccionados, previamente su entrada a la instalación portuaria.
- 2.- la revisión abarca vehículo y conductor.

Medidas de Protección Adicionales:

- 1.- en caso de eventualidades, boletines, siniestros u otras condiciones que pongan en peligro la vida humana y/o instalaciones portuarias, se aplica los siguientes niveles de protección según el grado de impacto a la instalación portuaria.
- 2.- los niveles de protección serán elevados cuando exista comunicación por parte de la autoridad responsable de esto, por lo que las verificaciones, controles y registros serán mas estrictos.
- 3.- todas la ares interior interiores del puerto incluido las oficinas son monitoreadas con circuito cerrado de televisión





Comentario, dudas y quejas:

Ing. Aaron Jose Parra Cuá

Jefe de Seguridad y Medio Ambiente

Tel. 9343250-59 ext. 71751 , 71807 y 71833.

Celestún, Chabinau, Chuburná, Dzilam de Bravo, El Cuyo, Las Coloradas, Progreso, Río Lagartos, San Felipe, Sisal, Telchac, Yucalpetén.

